

# Sprinter Europeisk bilindustri Smart Bonus x2 nr 3653

- Placeringen är ett alternativ för dig som bedömer möjligheterna för europeiska biltillverkare som måttliga till goda på sikt.
- Den positiva avkastningspotentialen är på slutdagen det bästa av två bonuskuponger på vardera indikativt 40% eller den sammanvägda utvecklingen för underliggande aktier.
- Om sämst utvecklad aktie på slutdagen står på eller över riskbarriären är nominellt belopp skyddat av producenten samt en bonuskupong på 40% (ind.) utbetalas. I det fall sämst utvecklad aktie står på eller över startkursen om 100% utbetalas även den andra bonuskupongen på 40% (ind.). Överstiger utvecklingen för aktierna 80% (ind.) utbetalas korgens positiva avkastning + det nominella beloppet.
- Står sämst utvecklad aktie under riskbarriären om 70% på slutdagen kan placeringen liknas vid en direktinvestering i aktien. Nominellt belopp minskat med nedgången i sämst utvecklad aktie återbetalas då av producenten.



## Europeisk bilindustri

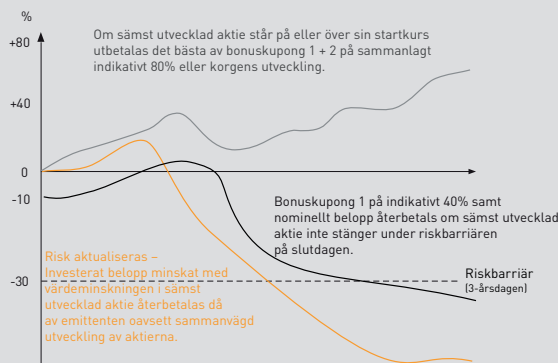
Den europeiska bilindustrin har under det senaste året haft rejäl motvind. Anpassningen till EU:s nya avgastester har lett till en signifikant minskad bilproduktion. Marknadens oro för en global lågkonjunktur, som fått näring av handelskonflikten mellan USA och Kina, har också slagit hårt mot bilindustrin. Resultatet av nya regler och konjunkturoro har lett till att bilbolsaktier i skrivande stund blivit billiga. Förväntningar på

att den europeiska bilindustrin nu ska återhämta sig i kombination med en attraktiv prissättning, skapar en intressant inramning för europeiska bilbolag.

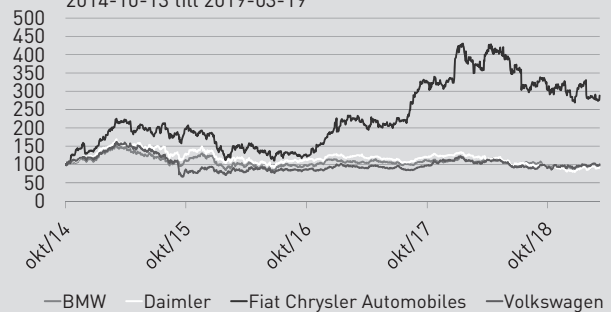
Underliggande bolag	Sektor	Aktierekommendationer <sup>2</sup>		
		Köp	Behåll	Sälj
VOLKSWAGEN	Sällanköpsvaror	23	3	3
BMW	Sällanköpsvaror	11	19	6
DAIMLER	Sällanköpsvaror	12	15	5
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES	Sällanköpsvaror	8	16	3

(Källa: Bloomberg 15 mars 2019)

## Så fungerar det\*\*\*



## Historisk kursutveckling\* 2014-10-13 till 2019-03-19



Källa: Bloomberg  
Diagrammet visar den historiska utvecklingen för aktierna sedan 2014-10-13 och är indexerat till 100 från detta datum. Då det ej finns tillräckligt lång historik visas tillgänglig historik i enlighet med SPIS branschod. Historisk utveckling innebär ingen garanti för framtida avkastning.

Emissionskurs (2% Courtage tillkommer)	100%
Deltagandegrad	1,0
Indikativ bonuskupong 1 (lägst 32%)	40%
Utbetalas om sämst utvecklad aktie står på eller över 70% av startkursen	
Indikativ bonuskupong 2 (lägst 32%)	40%
Utbetalas om sämst utvecklad aktie står på eller över 100% av startkursen	
Löptid	3 år
Riskbarriär efter 3 år på sämst utvecklad aktie	70%
ISIN	SE0010949024
Emittent	Goldman Sachs International, London, UK
Emittertrisk	S&P: A+/Moody's: A1

## Riskenivå (SRI)



Riskenivån fastställs inför teckningsperioden och gäller under förutsättning att du behåller placeringen till förfall. Förändringar i placeringens marknadsvärde under löptiden kan bli större än vad som reflekteras av den ovan angivna riskenivån. Det kan få betydelse om du väljer att sälja placeringen i förtid. I vissa fall är förtida försäljning ej möjlig. En förtida försäljning kan medföra extra kostnader.

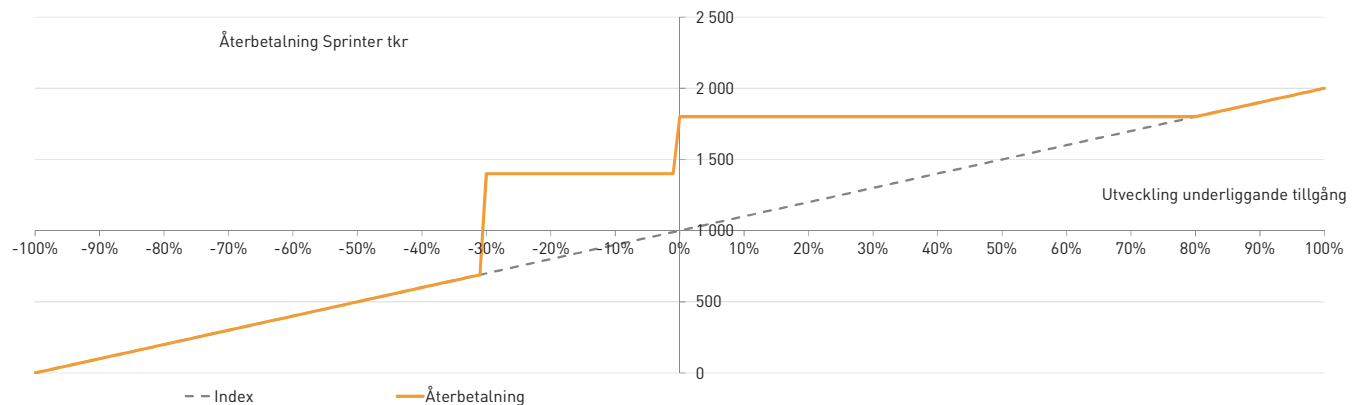
En investering i en strukturerad placering är förknippad med risker. Aktuell informationsbroschyr består endast av en sammanfattning av producentens faktablad samt slutliga villkor/prospekt som innehåller fullständig information och gällande villkor för placeringen. Allt material finns tillgängligt på [www.garantum.se](http://www.garantum.se). Eventuella fotnotsförklaringar återfinns i aktuell informationsbroschyr.

**Så fungerar Sprinter Europeisk bilindustri Smart Bonus x2**

Placeringen följer fyra europeiska biltillverkare. Så länge som samtliga aktier på slutdagen ligger på eller över placeringens riskbarriär om 70% av startkurserna (dvs. vid -30%) återbetalar producenten på återbetalningsdagen nominellt belopp + bonuskupong 1 på indikativt 40%. Står samtliga aktier på slutdagen på eller över sin startkurs utbetalas dessutom bonuskupong 2 om indikativt 40%. Skulle den sammanvägda utvecklingen för aktierna överstiga båda bonuskupongerna (80% indikativt) erhålls istället den utvecklingen. Bonuskupongerna kan bli högre eller lägre än indikerat.

**Barriärberoende skydd/risk**

Så länge sämst utvecklad aktie inte har fallit mer än 30% på slutdagen återbetalar producenten bonuskupong 1 på indikativt 40% samt det nominella beloppet. Skulle den sämst utvecklade aktien sluta under riskbarriären på slutdagen blir producentens återbetalning istället nominellt belopp minskat med kursnedgången för den sämst utvecklade aktien. Detta gäller oberoende av om underliggande aktiers sammanvägda utveckling uppvisar positiv eller negativ utveckling. I händelse av en negativ utveckling riskeras hela eller stora delar av det investerade beloppet att förloras.

**Sprinter Europeisk bilindustri Smart Bonus x2 nr 3653 - exempel på möjliga utfall\*\*\***

Illustrationen ovan visar placeringens möjliga utfall på återbetalningsdagen. Den horisontella axeln illustrerar den sammanvägda utvecklingen av underliggande tillgångar. Observera att riskbarriären på slutdagen mäts på sämst utvecklad aktie oavsett sammanvägd utveckling av underliggande aktier. Vertikal axel illustrerar återbetalat belopp på återbetalningsdagen givet utvecklingen av underliggande tillgångar. Notera att grafen visar återbetalat belopp utan hänsyn till courtage.

**Hur stor blir avkastningen? \*\*\***

Tabellen visar utvecklingen för 1 Mkr (exkl. 2% courtage, dvs. 20 000 kr) som investerats i placeringen. Bonuskupongerna antas vara fastställda till 40%. Givet att ingen aktie slutar under riskbarriären på slutdagen återbetalas minst investerat belopp + bonuskupong 1. Om ingen aktie slutar under sin startkurs utbetalas det bästa

av dubbla bonuskuponger på vardera 40% eller sammanvägd positiv aktieutveckling (över +80%). Risken i placeringen kan inträffa först på slutdagen om den sämst utvecklade aktien har fallit med mer än -30% oavsett sammanvägd aktieutveckling. Investerat belopp minskat med nedgången i den sämst utvecklade aktien återbetalas då av producenten.

Investerat belopp	Korgens utveckling	Utveckling sämst underliggande aktie	Riskbarriär passerad på slutdagen (Om sämst utvecklad aktie på slutdagen är sämre än -30%)	Totalt återbetalningsbelopp	Effektiv årsavkastning (inkl samtliga kostnader)
1 020 000 kr	-30%	-50%	Ja	500 000 kr	-21,2%
1 020 000 kr	-25%	-31%	Ja	690 000 kr	-12,2%
1 020 000 kr	-15%	-30%	Nej	1 400 000 kr	11,1%
1 020 000 kr	-10%	-15%	Nej	1 400 000 kr	11,1%
1 020 000 kr	5%	0%	Nej	1 800 000 kr	20,8%
1 020 000 kr	20%	15%	Nej	1 800 000 kr	20,8%
1 020 000 kr	45%	30%	Nej	1 800 000 kr	20,8%
1 020 000 kr	50%	50%	Nej	1 800 000 kr	20,8%
1 020 000 kr	90%	85%	Nej	1 900 000 kr	23,0%

**Underliggande bolag i Sprinter Europeisk bilindustri Smart Bonus x2 nr 3653**

**VOLKSWAGEN** är en av världens största biltillverkare. I Volkswagen-gruppen är det över 610 000 anställda som är med och producerar ca 42 000 fordon per vecka. För mer info, se [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se).

**BMW** (Bayerische Motoren Werke) tillverkar och säljer premiumbilar och motorcyklar över hela världen. Bland de märken som ingår i BMW återfinns Mini, Rolls-Royce och Husqvarna motorcyklar. Antalet anställda uppgår till ca 100 000 personer. För mer info, se [www.bmw.com](http://www.bmw.com).

**FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES** är holdingbolaget till Fiat gruppen och är världens sjunde största biltillverkare, med bilmärken som bland annat Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Lancia och Ram. Inom lyx-bilssegment är verksamheten samlad under märkena Maserati och Ferrari. För mer info, se [www.fcagroup.com](http://www.fcagroup.com)

**DAIMLER** är med Mercedes-Benz Bil, Mercedes-Benz Transportbilar, Daimler Lastbilar, Daimler Bussar och Daimler Financial Services, en av världens största tillverkare av premiumbilar och världens största tillverkare av kommersiella fordon. För mer info, se [www.daimler.com](http://www.daimler.com).



- Avkastning från det bästa av bonuskupongerna eller underliggande aktiers sammanvägda utveckling.
- Avkastningsmöjlighet trots en i viss mån sidledes marknad.



- Osäkerhet kring styrkan i den globala konjunkturen kan drabba europeiska biltillverkare.
- Stora delar av investerat belopp kan förloras vid en nedgång i någon av de underliggande aktierna.

1 Emissionskursen anges exklusive 2% courtage på nominellt belopp.

2 Handel med finansiella instrument innebär alltid ett risktagande. Dina investerade pengar kan såväl öka som minska i värde. Återbetalningsbeloppet är beroende av att emittenten inte hamnar på obestånd eller försätts i konkurs vilket kan leda till att en investering helt eller delvis förloras.

3 Bonuskupongerna är indikativa och kan bli både högre eller lägre än vad som anges och de slutgiltiga villkoren. Anmälan är bindande under förutsättning att bonuskupongerna ej understiger 32%. Se vidare i producentens faktablad och prospekt/slutliga villkor som innehåller placeringens gällande villkor. All information finner du på [www.garantum.se](http://www.garantum.se) eller kontakta oss via telefon 08-522 550 00.